

CONFEDERACION NACIONAL DE DISTRIBUIDORES DE GASOLEO

- CODIGASOIL -



18/8/2023

Estimada/o Asociada/o:

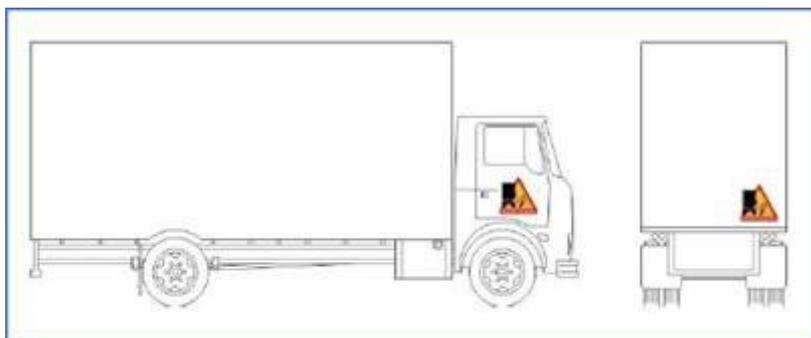
Por la presente le informamos de la RECOMENDACIÓN de SEGURIDAD de información de ANGULOS MUERTOS, que esta implementándose en el sector de transportes, no es obligatorio todavía en España, todo ello de conformidad a la INSTRUCCIÓN VEH 21/05 de la DIRECCION GENERAL DE TRAFICO (DGT). Ello, ha supuesto que por parte de operadores del sector (transportistas, distribuidores, compañías petroleras, consejeros de seguridad, servicios de prevención de riesgos laborales...) están recomendando ya su implementación para ayudar a mejorar la información de las limitaciones de visibilidad de los vehículos pesados, y ha determinado impulsar las marcas de información de ángulos muertos en transporte y plantear el refuerzo de prohibición de adelantar por la derecha. **La colocación de la señal de advertencia de peligro de ángulos muertos es de carácter voluntario actualmente en ESPAÑA.**

- 1) Francia ha establecido de forma obligatoria y desde el 1 de enero de 2021 la colocación de señales de advertencia en todos los vehículos de más de 3,5 toneladas de MMA que circulen por su territorio.
- 2) En Alemania, varios organismos y asociaciones públicas, como mutuas laborales, promueven de forma voluntaria la colocación de señales de advertencia en camiones.

Por esta razón, se recomienda la disposición de la siguiente señalización según indicación de la DGT, Instrucción VEH 21/05 (se adjunta dicha instrucción)

1) CAMIONES RÍGIDOS:

- a) Tres (3) etiquetas por Medio (página 8 del documento adjunto)
- b) Modelo de etiqueta (página 15 del documento adjunto)



2) TRACTOCAMIONES CON REMOLQUE:

- a) Tres (3) etiquetas en la Tractora (página 9 del documento adjunto)
- b) Tres (3) etiquetas en el Semirremolque (página 9 del documento adjunto)
- c) Modelo de etiqueta (página 16 del documento adjunto)



3) SEÑALIZACIÓN LATERAL DE "GALIBO"

Semirremolques:

- a) Transformar la señalización lateral de "galibo", por el que la señal de intermitencia (al poner el intermitente) se transmite a todo el lateral del semirremolque con la instalación de un pequeño dispositivo (relé). (Esta opción supone ningún cambio en la seguridad mínima, ni reducir ninguna funcionalidad del semirremolque).

Sin otro particular, reciba un cordial saludo